

## Praktische kaartleestips

De bewegwijzering in Europa staat op een hoog peil. Zelfs op de kleinste landwegen staat op vrijwel iedere afslag een wegwijzer, die verwijst naar de eerst volgende dorpen.

Geadviseerd wordt om als navigator telkens de eerstvolgende dorpen waar de route doorheen loopt aan de bestuurder op te geven, en zoveel mogelijk via deze borden te navigeren.

Haakse bochten, hairpins en einde weg situaties zullen wonderlijk goed herkenbaar blijken en vormen een prima middel om na te gaan waar men precies zit. De bestuurder doet er goed aan de namen op de plaatsnaamborden hardop aan de navigator door te geven.

Navigeren gaat stukken makkelijker als men zich op de kerk in een dorp oriënteert. De kerk is al vanaf grote afstand zichtbaar en zijn nauwkeurig op de kaart ingetekend. Wie zijn bestuurder duidelijk vertelt of hij vóór, bij of na de kerk moet afslaan, zal zich veel tijd besparen. Daarnaast blijken ook spoorlijnen, beken en kapelletjes goede oriënteringspunten.

Een goede navigator leert de verklaringen van de kaarttekens vooraf terdege uit zijn hoofd. De op de kaart aangegeven kilometers zijn goed bruikbaar. Het blijkt voor de bestuurder erg plezierig de afstand naar het volgende punt globaal te weten. Vooral als men erg snel opnieuw moet afslaan, is het zinvol om dit tijdig aan de bestuurder door te geven, anders is men de afslag al voorbij! Feitelijk moet een goede navigator altijd de eerstvolgende twee afslagen of opdrachten onthouden. Niet teveel informatie aan de bestuurder in één keer geven, dat kan hij allemaal niet onthouden.

Hoe zeker de navigator ook denkt te zijn, ga er vanuit dat de uitzetter antieke auto's niet over weggetjes laat rijden die super slecht zijn en vol zitten met diepe kuilen.

Als er iets niet meer klopt kan men beter omdraaien en terugrijden naar het punt waar men nog zeker was. Soms kan men plotseling geconfronteerd worden met een gebied waarin de kaart en de werkelijkheid totaal niet meer overeenstemmen. Vaak blijkt het dan zeer verstandig om te trachten het volgende punt via een omweg te benaderen, bijvoorbeeld via de verkeerde kant. Al te lang ronddolen in den blinde kost dan meer tijd dan via wel op de kaart voorkomende wegen te rijden. Bij onverhoopte wegopbrekingen is het verstandig eerst het inrijverbod te negeren, om te zien of er wellicht voor aanwonende een doorgang is vrijgehouden. (Rustig en onopvallend rijden)

Lukt dit niet, dan kan men domweg de omleiding (DEVIATION) volgen. Houdt dit op uw kaart in de gaten en vervolg na de omleiding weer de weg naar het volgende punt.

## Praktijk tips.

Aan de auto behoeven geen bijzondere voorzieningen aangebracht te worden. Behalve wat potloden, markeerstiften en pennen zal de navigator veel plezier hebben van een kaartleesloep en een liniaaltje met duidelijke millimeterverdeling. Met klem wordt geadviseerd dit met een niet te kort touwtje om uw nek te hangen. Het zoekraken van pennen en stiften is al even storend. Tijdens een rit zijn ze voortdurend onvindbaar.

Een aanrader is dan ook een klembord te gebruiken met verschillende klemmetjes voor al deze attributen.

Verder is het aan te raden om vlak voor de start de tank helemaal vol te gooien met brandstof en een eventuele reserve tank mee te nemen.